

[[ADBW]]
[[Straatnaam]] [[Huisnummer]] [[Toevoeging]]
[[PC1]] [[PC2]] [[Woonplaats]]

Utrecht, 28 april 2021

Telefoonnummer: 0800 - 776 72 45

Betreft: terinzagelegging Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan(OPIP)

De Maaslijn is de spoorlijn tussen Nijmegen en Roermond. Het is een van de langste, drukste en meest intensief bereden enkelsporige spoorlijnen in Nederland. De provincies Limburg, Noord-Brabant en Gelderland en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat hebben besloten om samen met ProRail de dienstregeling op de Maaslijn te verbeteren. Hiertoe wordt de spoorlijn middels het project 'Opwaardering Maaslijn' aangepast en geëlektrificeerd.

Om de aanpassingen en maatregelen voor de opwaardering van de Maaslijn planologisch mogelijk te maken, is een Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (OPIP) opgesteld. Ten behoeve van het OPIP is tevens een milieueffectrapport (MER) gemaakt waarin de (milieu) effecten van het project zijn onderzocht.

Met deze brief informeren wij u over de terinzagelegging van het OPIP en de mogelijkheden tot het verkrijgen van meer informatie en het stellen van vragen over het project.

Inzage van de OPIP en MER

Van 29 april tot en met 9 juni leggen de provincies Limburg en Noord-Brabant zowel het OPIP als het MER per provincie ter inzage¹. Deze kunt u inkijken in de provinciehuizen en diverse gemeentehuizen. De exacte locaties worden door de provincies Limburg en Noord-Brabant bekend gemaakt. Houd er rekening mee dat er mogelijk aangepaste openingstijden gelden of dat u een afspraak moet maken in verband met de maatregelen ter bestrijding van het Coronavirus. De stukken zijn gedurende genoemde periode tevens digitaal in te zien via de website: www.ruimtelijkeplannen.nl

Aanvullende informatie voor omwonenden en belanghebbenden

Naast de wettelijke verplichting rondom de terinzagelegging van OPIP en MER willen wij u zo goed als mogelijk informeren over de plannen rondom de opwaardering van de Maaslijn. In verband met de huidige coronamaatregelen is het helaas niet mogelijk om een fysieke informatieavond te organiseren in uw gemeente. Daarom geven wij u de mogelijkheid om de informatie thuis digitaal in te zien via de website:

www.prorail.nl/projecten/maaslijn/terinzagelegging

Hier zijn de voorziene maatregelen en effecten ervan voor u en uw directe leefomgeving inzichtelijk gemaakt, zoals de aanleg van een extra spoor, bouw van een onderstation en aanpassingen of afsluitingen van overwegen in de buurt. Let op: via deze website kunt u alleen informatie ophalen, er kunnen geen officiële zienswijzen worden ingediend. Dit kunt u enkel

¹ De Maaslijn loopt ook door de provincie Gelderland. Omdat voor de Maaslijn in deze provincie geen wijzigingen op de bestaande bestemmingsplannen nodig zijn is hier geen planologisch besluit nodig.

doen op de manieren zoals onderstaand beschreven.

Telefonisch spreekuur

Mocht u na het lezen van de informatie vragen hebben, dan kunt u deze gedurende de periode dat de plannen ter inzage liggen uiteraard stellen. In de periode van 6 mei tot en met 10 juni* is er iedere donderdag van 16.00 uur tot 18.00 uur een ProRail medewerker telefonisch beschikbaar die u dan te woord staat en uw vragen beantwoordt. Belt u hiervoor het telefoonnummer: 088 – 231 53 81

**op 13 mei is i.v.m. Hemelvaartsdag geen spreekuur.*

Zienswijzen

Mocht u een zienswijze op het OPIP 'Opwaardering Maaslijn' in willen dienen, dan is dit mogelijk gedurende de genoemde 6 weken van de terinzagelegging. Voor meer informatie met betrekking tot het indienen van zienswijzen verwijzen we u door naar de betreffende provincie.

Hoe gaat het daarna verder?

Alle zienswijzen worden verwerkt in een zienswijzennota, die na besluitvorming door Provinciale Staten aan alle indieners van een zienswijze wordt toegezonden. Provinciale Staten betrekken de ingediende zienswijzen en adviezen bij hun besluitvorming over de vaststelling van het Inpassingsplan. Naar verwachting vindt de besluitvorming hierover plaats in het najaar van 2021. Na vaststelling van het Inpassingsplan door Provinciale Staten zal het besluit tot vaststelling van het Inpassingsplan, alsmede het Inpassingsplan en de bijbehorende stukken, vervolgens voor een termijn van zes weken ter inzage gelegd worden.

Naar verwachting starten de eerste werkzaamheden buiten eind 2022 / begin 2023. Tot die tijd werkt ProRail verder aan het voorbereiden van de bouwperiode, waaronder de aanbesteding van de toekomstige aannemer en het verkrijgen van enkele tientallen tijdelijke en definitief benodigde gronden. Mocht u één van de eigenaren van gronden naast de huidige spoorlijn zijn en heeft de opwaardering van de Maaslijn gevolgen voor uw eigendommen, dan wordt u hierover persoonlijk geïnformeerd over de start van de grondverwerving voor het project.

Blijf op de hoogte

Wilt u op de hoogte blijven van het project? Meld u dan nu aan voor de digitale nieuwsbrief. Via de knop op de site prorail.nl/projecten/maaslijn

Met vriendelijke groet,

Devlin Matagora
Projectmanager
ProRail

ProRail is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland. Wij beheren, onderhouden en vernieuwen het spoor en de stations. Zo houden we het spoor veilig, betrouwbaar en duurzaam. Meer weten over onze werkzaamheden? Kijk dan op www.prorail.nl/vernieuwing.